

Toyota Hilux. Отрывайся без границ.




**TOYOTA**

**МІНСІЗДІККЕ  
ЎМТЫЛЫС  
СТРЕМІТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**







▶▶▶ **ОТРЫВАЙСЯ БЕЗ ГРАНИЦ**  
**Ніхтх от начала и до конца**



## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	03
Качество	05
Грузоподъемность и транспортировка	07
Двигатель	09
Дизайн	11
Интерьер	13
Технологии	15
Безопасность	17
Тип кузова	19
Комплектаций	21
Цвета кузова	27
Колесные диски и варианты обивки салона	29
Технические характеристики	31
Оборудование	35
Глоссарий	41
Окружающая среда	43
Спокойствие и уверенность	47





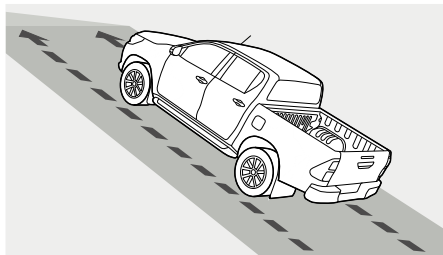


## ОФИСНАЯ ПАРКОВКА

### Качество, надежность и выносливость — сложных дорог не существует!

Забудьте о сложных рабочих днях: HiLux остается на высоте и при движении по сложной дороге, и в повседневных стрессовых ситуациях. Это объясняется чрезвычайной надежностью этого пикапа. Сохранив легендарную прочность и выносливость этой модели, инженеры доработали раму и структуру кузова HiLux для повышения жесткости каркаса, а крепкое и более широкое днище гарантирует наилучшую защиту. Фактически, абсолютно все компоненты HiLux готовы к прохождению самых суровых испытаний.

За счет новой рамы улучшена управляемость и плавность хода. С этой же целью была обновлена подвеска и пересмотрены передаточные числа коробки передач. При движении в сложных условиях вы можете всегда положиться на активную антипробуксовочную систему (A-TRC)\* и блокировку заднего дифференциала для достижения оптимального сцепления с дорогой. Все эти усовершенствования помогают достичь уникального ощущения комфорта как при движении по дороге, так и в условиях бездорожья.



Система помощи при подъеме по склону (HAC) задерживает движение автомобиля на 2 секунды после отпускания педали тормоза, чтобы добиться плавного трогания на крутых склонах — без отката.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

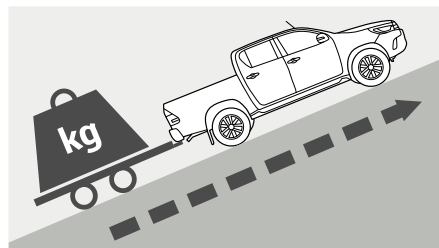




## ВРЕМЯ ДЛЯ ОТДЫХА

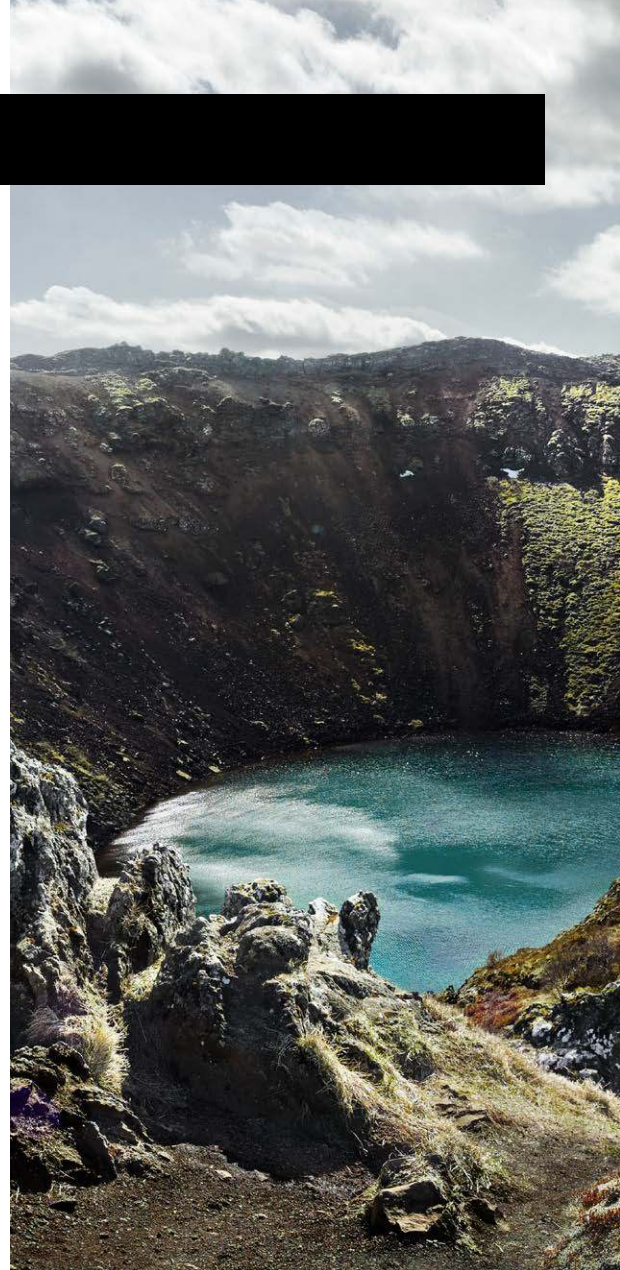
### Невероятные приключения в компании с ТОПОВЫМ ПИКАПОМ

Работайте и отдыхайте — для всего этого у вас есть Hilux. Новая подвеска обеспечивает плавность хода, как у внедорожников премиум-класса, в сочетании с невероятной мощностью. Вы можете взять с собой еще больше нужных вещей для работы или отдыха: тяговое усилие автомобиля составляет 3,2 т, и, кроме того, грузовая платформа была значительно увеличена. Ее размеры теперь составляют 1569 мм x 1645 мм (в самой широкой части). А система стабилизации при езде с прицепом (TSC) способствует сохранению стабильного положения автомобиля при боковом ветре и на дорогах с различной поверхностью. В общем, что бы вы ни взяли в свое увлекательное путешествие, оно будет невероятно комфортным.



Благодаря увеличенному крутящему моменту и тяговому усилию 3,2 т. Toyota Hilux готов к любому испытанию тяжеловесным грузом.

\* Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.











# СИЛОВАЯ СТАНЦИЯ

## Шумоизоляция

Двигатель Nilux разработан так, чтобы снизить уровень шума и повысить эффективность. И действительно, новая звукоизоляция заставит вас забыть о том, что вы управляете пикапом. То же самое можно сказать и о новых 5-ступенчатой механической и 6-ступенчатой автоматической коробках передач: они также дадут вам почувствовать себя за рулем внедорожника премиум-класса.

2.7-литровый бензиновый двигатель Dual VVT-i предлагает изящный опыт вождения. Пониженное трение функциональных элементов двигателя и сниженный вес способствуют сохранению энергии и повышению эффективности сгорания, а также минимизации уровня шума.



\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

**Двигатель**

**2,7 л,  
бензиновый**

**Максимальная  
мощность  
(л. с. (кВт))**

**166 (122)**

**Максимальный  
крутящий момент  
(Н<sup>м</sup> при об/мин)**

**245/5 200**

**Расход топлива в  
смешанном цикле  
(л/100 км)\*\***

**8,3**

**Грузоподъемность  
(кг)**

**695 - 805 кг**

\*\*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.









## ПИКНИК С ДРУЗЬЯМИ

### Сногшибательный дизайн

HiLux — это, пожалуй, единственный автомобиль, который может сохранить свой эффектный вид даже при движении по пыльным и грязным дорогам. Его лаконичный дизайн уместен в любой ситуации: подходит и для приключенческой загородной поездки, и для езды по городу, в безжалостную жару и в ледящий холод.

Это фирменный дизайн Toyota в своем самом смелом воплощении — со множеством четких линий и острых углов, которые подчеркивают исключительную надежность автомобиля. От решетки радиатора с «трехмерным» эффектом, которая теперь объединена с капотом и представляет собой монолитный и внушительный элемент, обрамленный фарами, и до рельефных колесных арок и динамичных боковых линий — все говорит о невероятной мощи автомобиля.



Характерные особенности: галогеновые фары, дневные ходовые огни DRL.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.











## ПЕЩЕРА И УБЕЖИЩЕ

### Крепкий снаружи, удобный внутри

При создании этого пикапа использовались только самые качественные, эффектные и прочные материалы, которые в сочетании с новейшими технологиями обеспечивают максимальный комфорт водителя и пассажиров. Впервые в автомобиле используется система электронного управления для уменьшения колебаний и балансировки кузова, за счет которой плавность хода может сравниться с уровнем премиальных внедорожников. Новые кожаные регулируемые сиденья обеспечивают оптимальную опору и наивысший комфорт, а положение рулевой колонки можно идеально настроить по высоте и глубине в соответствии с предпочтениями водителя. Автомобиль оснащен автоматическим кондиционером с фильтром чистого воздуха и разъемом 220 V на центральной консоли для зарядки ваших электронных устройств.



Неважно, куда вы едете: на работу или за город, — в холодильнике над перчаточным ящиком ваши напитки всегда остаются прохладными. В Hilux предусмотрено целых 11 мест для хранения вещей внутри салона.

Спинка второго ряда сидений складывается в пропорции 60:40 для создания дополнительного полезного объема для перевозки грузов.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.











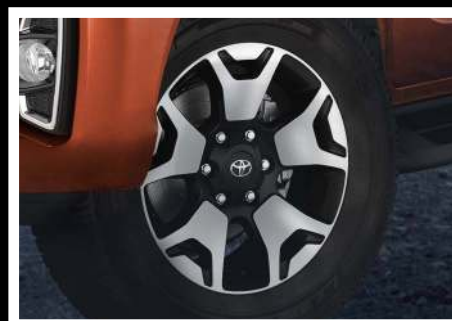
# HILUX RALLY EDITION

## ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ СИЛА

Достаточно лишь взглянуть на Toyota Hilux Rally Edition, чтобы убедиться не только в его физическом первенстве, но и в визуальном превосходстве. Отличительная особенность специальной серии заключается в уникальной форме переднего и заднего бампера, дизайне решетки радиатора и стильном оформлении боковых зеркал и дверных ручек.



Новый дизайн передней части автомобиля



Легкосплавные колесные диски уникального дизайна

# ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ



Тканевая обивка сидений  
дизайна «Rally Edition»



18-дюймовые легкосплавные диски  
дизайна «Rally Edition»,  
шины 265/60R18









### Toyota Touch® 2

Мультимедийная система Toyota Touch® 2, по своему оформлению напоминающая стильный планшет с экраном 7", откроет для вас целый мир различной информации и развлечений. Для использования ее функций достаточно просто пролистать изображения на экране.



### Мультинформационный дисплей

Новый цветной мультинформационный дисплей поможет быстро и легко получить необходимую информацию о параметрах движения..





## ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

## Новое измерение технологий для пикапа

При создании Hilux использовался целый ряд инновационных технологий, специально созданных для обеспечения максимального комфорта в любой поездке. Взять, к примеру, экран-планшет Toyota Touch® 2 со множеством мультимедийных функций. Его можно подключить к аудиосистеме, а громкость звука регулировать с помощью кнопок на рулевом колесе. Еще одна новинка Hilux — новый мультимедийный дисплей 4,2" (MID) на панели приборов, который отображает 3D сообщения для исключительного удобства при управлении автомобилем. Он также используется как бортовой компьютер, отображая важную информацию о маршруте. Более того, всеми этими функциями можно легко управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.



### Переключатель полного привода

В целях улучшения стиля и обеспечения дополнительного удобства в Hilux используется не рычаг подключения полного привода, а переключатель.

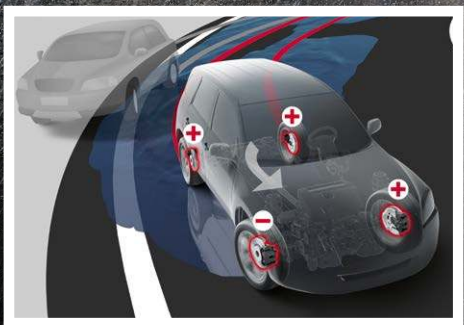


\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.





HILUX



**Система курсовой устойчивости (VSC)**

При резком повороте или повороте по скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колеса и при необходимости снижает обороты двигателя, тем самым обеспечивая устойчивость автомобиля и предотвращая отклонение от заданной траектории движения.



**Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)**

Для максимальной защиты водителя и пассажиров предлагается до 7 подушек безопасности SRS: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние боковые подушки, подушки безопасности занавесочного типа, подушки безопасности для защиты коленей (только для водителя).



## РАДУЯСЬ ЖИЗНИ

## ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

Ніlux показывает отличные результаты при работе в самых жестких условиях. Ведь он создан для самых суровых испытаний. В новой раме и конструкции кузова предусмотрено использование высокопрочной стали (HTSS), чтобы обеспечить полную защиту всех пассажиров в случае дорожного происшествия. Лонжероны и поперечины были усилены за счет увеличения толщины, и теперь рама еще эффективнее поглощает энергию удара при столкновении и оптимально распределяет нагрузку. К технологиям активной безопасности относятся система курсовой устойчивости (VSC) и 7 подушек безопасности (SRS): они обеспечивают наивысший уровень защиты при столкновениях.

### Крепления ISOFIX

На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надежной фиксации детских сидений ISOFIX.

### Жесткий кузов на раме

Все элементы кузова, в том числе поперечины, боковые балки и подвеска, были дополнительно укреплены для достижения максимальной жесткости.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.







## НА ОБЕД В ПИКАПЕ

### Автомобиль для любых ситуаций

В преувеличении нет никакой необходимости! Факты говорят сами за себя. Общая длина Hilux стала больше. Салон стал более просторным, теперь все пассажиры могут разместиться тут с комфортом. В передней части было увеличено пространство над головой и в области плеч. Диапазон настроек для регулировки положения сидений был также расширен — теперь сиденья можно отрегулировать в соответствии с любыми индивидуальными особенностями пассажиров. А дополнительное пространство для ног пассажиров на заднем ряду гарантирует комфорт и удобство во всех путешествиях на Hilux.



Грузоподъемность: 755 кг.  
 Снаряженная масса автомобиля: 1970-2060 кг.  
 Комплектация: Престиж  
 Двигатель: 2,7 л. - бензиновый  
 Привод: полный  
 Трансмиссия: 6-АТ

Hilux оснащен системой предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира. А задние сиденья оснащены трехточечными ремнями безопасности.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



## ЦВЕТА



**8 Цветов, которые  
будут выглядеть  
эффектно даже  
под слоем песка,  
пыли или грязи**



**040 Белый**



**218 Черный металлик**





070 Белый жемчуг



1D6 Серебристый



1G3 Темно-серый металлик



3T6 Красный металлик



4R8 Оранжевый металлик



8X2 Синий металлик



## В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

Надежные колеса, износостойкая обивка салона



**17-дюймовые черные стальные колесные диски**  
265/65R17

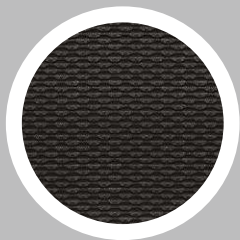


**17-дюймовые легкосплавные колесные диски (6 спиц)**  
265/65R17

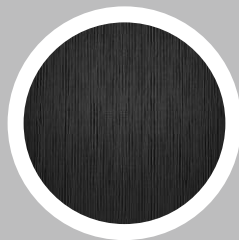




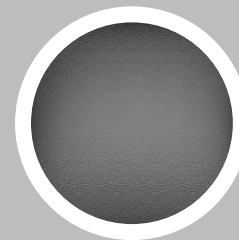
**Черная тканевая обивка**  
В комплектации "Комфорт"



**Черная тканевая обивка**  
В комплектации "Элегант"



**Черная кожаная обивка**  
В комплектации "Престиж"





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ</b>
<b>Расход топлива*</b>		
Смешанный цикл (л/100 км)		8,3
Городской цикл (л/100 км)		10,1
Загородный цикл (л/100 км)		7,2
Емкость топливного бака (л)		80
<b>Двуокись углерода, CO<sub>2</sub>*</b>		
Смешанный цикл (г/км)	194	223
Городской цикл (г/км)	234	286
Загородный цикл (г/км)	170	186
<b>Стандарт токсичности</b>		
Экологический стандарт	Евро 5	

\*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.



<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ</b>
Код двигателя	2TR-FE	
Количество цилиндров	4, рядные	
Клапанный механизм	16 - клапанный DOHC, с Dual VVT-i	
Система впрыска топлива	Впрыск топлива	
Рабочий объем двигателя (см <sup>3</sup> )	2694	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм x мм)	95.0 x 95.0	
Степень сжатия	10.2	
Максимальная выходная мощность (л.с.)	166	
Максимальная выходная мощность (кВт/об.мин)	122/5200	
Максимальный крутящий момент (Н*м/об.мин)	245/4000	
<b>ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Максимальная скорость	170	
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя	Двойной поперечный рычаг	
Задняя	Зависимая, рессорная	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Передняя	Дисковые, вентилируемые	
Задняя	Барабанные	



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ</b>	<b>2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ</b>
Длина (мм)		5335
Ширина (мм)		1855
Высота (мм)		1815
Колея передних колес (мм)		1535
Колея задних колес (мм)		1550
Передний свес (мм)		1000
Задний свес (мм)		1250
Колесная база (мм)		3085
Радиус разворота по колесам (м)		6,4
Длина салона (мм)		1732
Высота салона (мм)		1170
Длина багажного отделения с поднятыми сиденьями (мм)		1555
Полная масса автомобиля (кг)		2800
Снаряженная масса (кг)		1970-2060
Масса буксируемого прицепа с тормозами (кг)		3200
Масса буксируемого прицепа без тормозов (кг)		750
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Минимальный дорожный просвет (мм)		286
Угол въезда (°)		31
Угол съезда (°)		26



**ШИНЫ И ДИСКИ**

	Комфорт	Элегантс	Престиж	Rally Edition
17" черные стальные диски	•	-	-	-
17" легкосплавные диски (6 - спиц)	-	•	•	•
Полноразмерное запасное колесо	•	•	•	•



1535 мм

1855 мм



1250 мм

3085 мм

1000 мм

5335 мм



1815 мм



1550 мм

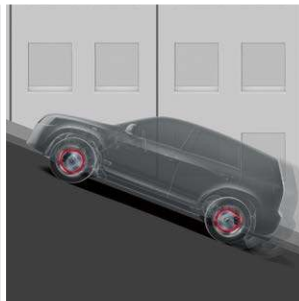
1855 мм

# ГЛОССАРИЙ



## Система противодействия заносу прицепа (TSC)

Система TSC предупреждает раскачивание автомобиля, вызванное ветром, неровностями на дороге, особенностями рулевого управления и т. п., при буксировке грузов. Датчики контролируют рысканье, ускорение и направление, и система TSC использует снижение скорости и поворачивающий момент, чтобы уменьшить занос. При активации системы TSC контрольная лампа скольжения «SLIP» издает короткий звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



## Система помощи при подъеме по склону (HAC)

Система HAC помогает добиться плавного трогания с места на крутом подъеме, удерживая автомобиль на месте в течение 2 секунд после того, как вы отпустили педали тормоза. Это препятствует откату автомобиля. Активация системы происходит при более интенсивном нажатии педали тормоза после остановки, при этом рычаг КП должен оставаться в положении переднего хода.



## Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Система A-TRC, которая может использоваться при движении как по дорогам, так и по бездорожью, позволит вам справиться даже с самыми сложными дорожными условиями. Эта система автоматически обнаруживает пробуксовку ведущего колеса, подтормаживает его и снижает передаваемый на него крутящий момент, распределяя момент между остальными тремя колесами, которые не буксуют.



## Крепления ISOFIX

На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надежной фиксации детских сидений ISOFIX.



## Система сопровождающего освещения «Follow me home»

Эта функция активируется водителем для дополнительной безопасности; она особенно удобна в темное время суток: фары остаются включенными в течение 30 секунд после парковки автомобиля и освещают путь от автомобиля до двери дома.



## Мультимедийная система Toyota Touch® 2

Система Toyota Touch® 2 — это полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с функциями перетаскивания и перелистывания, а также усовершенствованная аудиосистема, поддерживающая подключение USB-устройств, iPod и смартфонов. Bluetooth® 3.0 позволяет отвечать на телефонные звонки, отправлять SMS и слушать музыку в режиме hands-free. Экран WVGA соединен с камерой заднего вида, чтобы обеспечить безопасность движения задним ходом.



## УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЯХ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ И НОВЕЙШЕМ ОБОРУДОВАНИИ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ HILUX ЛИДЕРОМ В СВОЕМ КЛАССЕ



### Индикатор экологичного режима вождения «ECO»

Индикатор экологичного режима вождения «ECO» устанавливается на автомобили с автоматической коробкой передач, он контролирует скорость автомобиля и характер использования педали акселератора и сообщает водителю о том, насколько экологичным является его стиль вождения.



### 2.7-литровый Dual VVT-i

2.7-литровый бензиновый двигатель Dual VVT-i предлагает изящный опыт вождения. Пониженное трение функциональных элементов двигателя и сниженный вес способствуют сохранению энергии и повышению эффективности сгорания, а также минимизации уровня шума.



### Система экстренного вызова\*

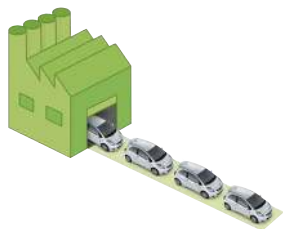
Система вызова экстренных оперативных служб - система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом режиме.

Устройство вызова экстренных оперативных служб - устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в ручном режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

\*Данная система выполняет функции устройства вызова экстренных служб и обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом режиме. При этом, согласно применимому законодательству Республики Казахстан, продавец и изготовитель автомобиля не несут ответственности за работу оператора, управляющего системой экстренного вызова ЭВАК, а также за принятие оператором экстренных вызовов и их передачу в экстренные оперативные службы, как и за работу самих экстренных оперативных служб.



# ТОУОТА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



## Производство автомобиля

- Toyota прилагает постоянные усилия для снижения экологического воздействия наших заводов, внедряя производственную систему Toyota.
- Все производственные операции управляются системой мер по охране окружающей среды (ISO 14001).



## Продажа и обслуживание автомобиля

- Клиентам разъясняются преимущества экологически чистых автомобилей.
- Проводятся кампании по разъяснению водителям их ответственности за чистоту окружающей среды во время обслуживания и эксплуатации автомобилей.



## Доставка автомобилей и запасных частей

- Предпочтение отдается наиболее эффективным и экологически целесообразным логистическим методам.
- По возможности выбираются средства транспорта с наименьшим уровнем экологического воздействия.



# Десять советов по экономичному управлению автомобилем и снижению выброса CO<sub>2</sub> на 30 %

Вы можете внести свой вклад в защиту окружающей среды, снизив выброс вредных веществ. Для этого достаточно изменить стиль управления автомобилем.



1. Не возите с собой лишний багаж и не размещайте его на крыше.



2. Заранее продумывайте маршрут движения и возможные объездные пути.



3. Не используйте автомобиль в тех случаях, когда расстояние можно быстро пройти пешком.



4. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.



5. Обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком плановых ТО.



6. Раньше переключайтесь на более высокие передачи.



7. Включайте электрооборудование, например, систему кондиционирования, только по мере необходимости.



8. Предугадывайте движение других автомобилей и следуйте в их потоке.



9. Не опускайте стекла (по возможности используйте систему вентиляции).



10. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу дольше 60 секунд.

**Для Toyota качество - это образ жизни.  
Нет ничего настолько совершенного,  
что нельзя было бы сделать еще лучше.**









## ИГРАЯ В ПЕСКЕ

### Легендарная надежность с 1968 г.

HiLux заслуженно гордится своей долгой историей. С момента своего появления в 1968 г., этот легендарный пикап никогда не оставался незамеченным. Он объездил весь мир, промчавшись через африканские пустыни, покорив вершины вулканов, проехав через долины Амазонки и добравшись до Северного полюса. В 2015 г. автомобиль HiLux снова стал призером ралли Дакар, что стало третьим призовым местом за последние четыре года. Легендарная прочность и надежность HiLux известны повсюду. Поэтому неудивительно, что уровень продаж этого пикапа является самым высоким в мире.

От чилийской пустыни Атакама до Северного полюса — HiLux остается на высоте даже в самых суровых условиях эксплуатации вот уже около 50 лет.











**TOYOTA**

**МІНСІЗДІККЕ  
ҰМТЫЛЫС  
СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

Чтобы получить дополнительную информацию о Toyota Hilux, обратитесь к официальному дилеру Тойота в Вашем регионе.

**[www.toyota.kz](http://www.toyota.kz)**



Цвета кузова автомобиля могут незначительно отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре. Характеристики и оборудование автомобилей, описанные в этой брошюре, зависят от местных условий и ограничений и, следовательно, могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций. Информацию по техническим характеристикам и оборудованию Вы можете получить у официального дилера Toyota в Вашем регионе. ТОО «Тойота Мотор Казахстан» оставляет за собой право на внесение любых изменений в спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Данное издание не может быть переиздано целиком или частично без предварительного письменного согласия ТОО «Тойота Мотор Казахстан».